

Av. Nord, s/n. Urb. Sta. Margarita, Apartat de Correus 78 · 17480 ROSES
Accés: Per carretera: Ctra. Figueres a Roses, a Santa Margarita
Per mar: Canals de Santa Margarita

HORARI: de dilluns a divendres de 9 a 18 h.
Dissabtes de 9 h a 13 h.
Diumenges i festius tancat.

www.nauticcenter.com
Telèfon: +34 972 25 71 56
info@nauticcenter.com

SERVEI / SERVICIO / SERVICE / SERVICE / SERVICE

Servei de grua pujar i carregar en remolc o viceversa9,50 €/m Servicio de grúa subir y cargar en remolque o viceversa Service de grue de monter et charger en remorque ou vice versa Kran-service aus dem wasser heben und auf den Hänger setzen oder umgekehrt Lift out crane service and carry on a trailer or vice versa		Neteja de casc amb màquina a pressió (3) Limpieza de casco con maquina a presión (3) eslora/ longueur Nettoyage de la coque avec machine (3) lange/ length Rumpfreinigung mit maschine (3) < 19,99 m25,00 €/m Pressure machine hull cleaning (3) 20 - 24,99 m30,50 €/m > 25 m34,50 €/m	
Servei de Travel-lift o grua (2) eslora/ longueur Servicio de Travel-lift o grúa (2) lange/ length Service de Travel-lift ou grue (2) < 13 m (1)13,50 €/m Laufkran oder Kran (2) 13 - 16 m18,00 €/m Travel-lift or crane service (2) 16 - 20 m22,00 €/m 20 - 24 m30,00 €/m > 24 m35,00 €/m		Pintado d'antifouling autopulimentable (4) eslora/ longueur Pintado de antifouling autopulimentable (4) lange/ length Peinture antifouling autopulissant (4) < 19,99 m74,50 €/m Anstrich Fäulnisschutzfarbe, selbstpolierend (4) 20 - 24,99 m96,50 €/m Antifouling self-polishing painting (4) > 25 m113,50 €/m	
Mà d'obra tècnic Mano de obra técnico / Main d'œuvre technique / Arbeitsstunde Technische / Technician worker labour 60,00 €/h	Mà d'obra ajudant Mano de obra ayudante / Main d'œuvre assistant / Arbeitsstunde Assistant / Assistant workforce 45,00 €/h	Mà d'obra peó Mano de obra peón / Main d'œuvre manoeuvre / Arbeitsstunde Hilfsarbeiter / Unskilled worker labour 40,00 €/h	Mà d'obra diagnòstic Mano de obra diagnóstico / Main d'œuvre diagnostic / Arbeitsstunde Diagnostik / Diagnosis worker labour 70,00 €/h
		Mà d'obra enginyer Mano de obra ingeniero / Main d'œuvre Ingénieur / Arbeitsstunde Ingenieur / Engineer worker labour 80,00 €/h	

ESTADES EN SEC / ESTANCIAS EN SECO / SÉJOURS À SEC / TROCKENDOCK / DRY DOCKING

PERÍODE FINS A 120 DIES EN VARADERO EXTERIOR • PERIODOS HASTA 120 DÍAS EN VARADERO EXTERIOR • PÉRIODES JUSQU'À 120 JOURS EN CALE EXTÉRIEURE ZEITRÄUME BIS ZU 120 TAGEN IM TROCKENDOCK DRAUSSEN • UP TO 120 DAYS PERIODS OF OUTSIDE DRY DOCKING	
Embarcacions de fins (hasta, jusqu'au, bis, to) 9,99 m	1,85 € dia/día/jour/tag/day per metre d'eslora total
Embarcacions de 10 a 14,99 m	2,30 € dia/día/jour/tag/day per metre d'eslora total
Embarcacions de 15 a 19,99 m	2,75 € dia/día/jour/tag/day per metre d'eslora total
Embarcacions de més (más, plus, mehr, more) de 20 m	3,00 € dia/día/jour/tag/day per metre d'eslora total
SOTA SOSTRE • BAJO VISERA • SOUS AUVENT • UNTER DACH • UNDER CANOPY	
Embarcacions de fins (hasta, jusqu'au, bis, to) 14,99 m	3,00 € dia/día/jour/tag/day per metre d'eslora total
Embarcacions de més (más, plus, mehr, more) de 15 m	4,00 € dia/día/jour/tag/day per metre d'eslora total
Trasllat vaixell (Movimiento barco, Déplacement bateau, boat Movement, Boot Fahr)	12,00 € x metre / movement
PERÍODES DE MÉS DE 120 DIES • PERIODOS DE MÁS DE 120 DÍAS • PÉRIODES DE PLUS DE 120 JOURS • ZEITRÄUME MEHR ALS 120 TAGEN • MORE THAN 120 DAYS PERIODS PREU PER METRE I PER MES • PRECIO POR METRO Y POR MES • PRIX PAR METRE ET PAR MOIS • PREIS PRO METER UND PRO MONATE • MONTHLY RATE PER METER	
	Exterior/Cale extérieur/Draussen/Outside
De 4,00 m a 5,99 m	8,50 € x metre x mes
De 6,00 m a 8,49 m	12,00 € x metre x mes
De 8,50 m a 9,99 m	16,00 € x metre x mes
De 10,00 m a 12,49 m	24,00 € x metre x mes
De 12,50 m a 14,49 m	30,50 € x metre x mes
De 14,50 m a 16,49 m	39,00 € x metre x mes
De 16,50 m a 20,00 m	47,25 € x metre x mes
De 20 m endavant	60,50 € x metre x mes
	Interior/Hangar/Halle/Inside
De 4,00 m a 5,99 m	17,00 € x metre x mes
De 6,00 m a 8,49 m	23,50 € x metre x mes
De 8,50 m a 9,99 m	31,75 € x metre x mes
De 10,00 m a 12,49 m	48,25 € x metre x mes
De 12,50 m a 14,49 m	60,75 € x metre x mes
De 14,50 m a 16,49 m	78,00 € x metre x mes
De 16,50 m a 20,00 m	94,50 € x metre x mes
De 20 m endavant	121,50 € x metre x mes

AMARRATGES / AMARRES / AMARRAGES / LIEGEPLATZ / MOORINGS

	- 6 m	6-8 m	8-10 m	+ 10 m
Any natural/Año natural/Anne naturel/Jahres mieten/Natural year	1.555	2.365	3.000	4.546
JUNY-JULIOL-AGOST / JUNIO-JULIO-AGOSTO / JUIN-JULIET-AOUT / JUNI-JULI-AUGUST / JUNE-JULY-AUGUST				
Mes/Mes/Mois/Monat/Month	422	527	713	1.027
Setmana/Semana/Semaine/Woche/Week	163	209	248	326
Dia/Día/Jour/Tag/Day	33	35	44	53
FORA DE TEMPORADA / FUERA DE TEMPORADA / HORS SAISON / VOR U. NACHSAISON / OUT OF SEASON				
Mes (dies proporcionals) / Mes (días proporcionales) / Mois (jours proportional) / Monat (tagen sind proportioniert) / Month (days proportional)	248	260	272	446
Es lloga la plaça a l'aigua, no la guarda i custòdia de l'embarcació / Se alquila la plaza en el agua, no la guarda y custodia de la embarcación / Est louée la place dans l'eau, mais non le soin ni la surveillance de l'embarcation / Es wird lediglich der Wasserplatz vermietet, was nicht die Aufsicht und Bewachung des Bootes beinhaltet / The space in the water is for rent, not the storage and safekeeping of the boat				

PACKS HIVERN 2026-2027

Inclou/Incluye: Grues de pujar i baixar, neteja de casc, pintado d'antifouling i estada entre setembre i juny • Grúas de subir y bajar, limpieza de casco, pintado de antifouling y estancia entre Septiembre y Junio • Grue de monter et descendre, nettoyage de la coque, peindre d'antifouling et parking entre septembre et juin • Kran raus und wieder rein, rumpf säubern, antifouling anstrich und parkplatz von september bis juni • Crane lift out and launch, hull cleaning, antifouling hull painting and dry docking from September to June								
	5 mts	6 mts	7 mts	8 mts	10 mts	12 mts	15 mts	20 mts
PACK ESTANCIA								
Exterior/Exterieur/Draussen/Outside	798,75	1.071,90	1.250,55	1.429,20	2.434,50	2.921,40	4.988,25	9.117,00
Interior/Hangar/Halle/Innen	1.028,25	1.444,50	1.685,25	1.926,00	3.744,00	4.492,80	8.147,25	15.705,00
PACK ESTANCIA AMB CONTRACTACIÓ DE FEINES (*)								
Exterior/Exterieur/Draussen/Outside	773,25	1.028,70	1.200,15	1.371,60	2.290,50	2.748,60	4.637,25	8.391,00
Interior/Hangar/Halle/Innen	977,25	1.359,90	1.586,55	1.813,20	3.454,50	4.145,40	7.445,25	14.247,00
*La contractació de feines consisteix, com a mínim, en fer el manteniment de motor/s segons protocol de la marca, que es facturaria a part • La "contractació de feines" consiste, como mínimo, en el mantenimiento de motor/es según protocolo de la marca, que se facturaria aparte • La "contractació de feines" ce, au minimum, en l'entretien du/des moteur(s) selon le protocole de la marque, qui serait facturé séparément • Die "contractació de feines" besteht mindestens in der Wartung des Motors/der Motoren gemäß dem Protokoll der Marke, das würde separat abgerechnet • The "Contractació de feines" consists, at a minimum, in the maintenance of the motor/s according to the brand's protocol, that would be billed separately								

Els propietaris particulars no poden fer treballs en les seves embarcacions • Los propietarios particulares no pueden hacer trabajos en sus embarcaciones • Les propriétaires particuliers ne peuvent pas effectuer de travaux sur leurs embarcations • Privateigentümer dürfen keine Arbeiten an ihren Booten durchführen • Private owners are not allowed to work on their boats

metres:

Data

Vàlid per 30 dies

+1,5 %
Tractam. residus

+ IVA

LES INTERVENCIONS EN DESPLAÇAMENT O FORA DE L'HORARI LABORAL TINDRAN UN INCREMENT DEL 50%

A TOTS AQUESTS PREUS S'HAURÀ D'AFEGIR L'1,5% DE TRACTAMENT DE RESIDUS (TRR) I L'IVA

Inclou consums d'aigua i llum, així com assegurances (limitades) d'incendi, robatori total (accessoris exclosos) i responsabilitat civil.

CONDICIONS:

- (1) És l'eslora total i real de l'embarcació, incloses plataformes i ancores. Des de la part que mes sobresurti de proa a la de popa
- (2) Està inclòs el transport interior amb toro o carro, si es necessari, i l'apuntalament.
- (3) Si cal treure el caragolí a mà es facturaran les hores a part.
- (4) Es considera que no és la primera vegada que es pinta el casc. Inclou material i mà d'obra.
- Totes les embarcacions que estiguin a les instal·lacions generaran estada, fins i tot si estan en reparació per compte de Nautic Center.
- Les embarcacions han de presentar un bon estat de conservació i no representar cap perill per a les operacions de hissatge i botadura o apuntalament. Així mateix, han de tenir el segur i la documentació en regla. Nautic Center pot vetar una embarcació que cregui que no compleix aquests requisits, malgrat tenir reserva.
- Els propietaris de les embarcacions que estiguin llargues estades han de desconnectar les bateries per seguretat i en tot cas informar si estan en mal estat. No es pot connectar l'embarcació a la corrent sense permís de Nautic Center, que no es fa responsable del manteniment ni dels aliments que hi hagi a les neveres.
- L'empresa es reserva el dret de canviar la data o l'hora de la reserva sense previ avis, sense que això pugui donar lloc a cap tipus d'indemnització.
- Només podran treballar en les embarcacions que estiguin al varador exterior les empreses professionals de la nàutica, que hagin estat acceptades per Nautic Center i hagin presentat la documentació legal exigida, amb les limitacions assenyalades per l'empresa.
- Els clients particulars no poden treballar en les seves pròpies embarcacions ni accedir al varador.
- Per accedir a visitar la seva embarcació, el propietari haurà de sol·licitar-ho a les oficines amb antelació.
- Si una embarcació roman més de 12 mesos seguits en estada sense sortir, a partir del 13è mes tindrà un recàrrec del 50%.
- Les embarcacions amb remolc comptaran com si tinguessin 1 metre més d'eslora.
- Nautic Center no es fa responsable dels objectes o motors FB que estiguin a l'interior de les embarcacions.
- L'empresa pot variar aquests preus i condicions sense previ avis. Tarifes no vinculants, per a pressupostos dirigiu-vos a l'empresa.
- L'empresa no és responsable del desgast dels motors i embarcacions causats pel pas del temps o els efectes meteorològics.
- Els propietaris dels velers que estiguin en llargues estades han de portar l'embarcació sense veles, pel perill que es despleguin a causa del vent.
- Nautic Center no es fa responsable dels tendals de les embarcacions que estiguin a les instal·lacions, el propietari serà responsable dels danys que puguin causar a l'embarcació o a altres embarcacions per causa del vent.
- Per posar a l'aigua les embarcacions d'hivernatge, s'haurà d'avisar, com a mínim, amb 15 dies d'antelació.
- Els propietaris han de proporcionar a Nautic Center una còpia de la documentació i del segur vigent.
- El client autoritza el taller a realitzar les proves necessàries (incloent la navegació) als efectes de diagnòstic i reparació d'avaries.

ES RESERVA EL DRET D'ADMISSIÓ

En totes les instal·lacions, tant interiors com exteriors i tant per a persones com per a embarcacions. Hangars i varadors vigilats, proveïts de càmeres de gravació i control d'entrades i sortides. Sistema de recollida i depuradora d'aigües residuals, recollida selectiva de residus, sistema contra incendis i alarma de robatori.

LAS INTERVENCIONES EN DESPLAZAMIENTO O FUERA DEL HORARIO LABORAL TENDRAN UN INCREMENTO DEL 50%

A TODOS ESTOS PRECIOS DEBERÁN AÑADIR EL 1,5% DE TRATAMIENTO DE RESIDUOS (TRR) Y EL IVA

Incluye consumos de agua y luz, así como seguros (limitados) de incendio, robo total (accesorios excluidos) y responsabilidad civil.

CONDICIONES:

- (1) Es la eslora total y real de la embarcación, incluidas plataformas y anclas. Desde la parte que más sobresalga de proa a popa
- (2) Esta incluido el transporte interior con toro o carro, si es necesario y el apuntalamiento.
- (3) Si hay que sacar caracolillo a mano se facturarán las horas aparte.
- (4) Se entiende que no es la primera vez que se pinta el casco. Incluye material y mano de obra.
- Todas las embarcaciones que estén en las instalaciones devengaran estancia, aunque estén en reparación por cuenta de Nautic Center.
- Las embarcaciones deben presentar buen estado de conservación y no presentar un peligro para las operaciones de izado y botadura o apuntalamiento. Así como peligros de cortocircuitos o derrames de líquidos y disponer igualmente de su seguro y documentación en regla. Nautic Center puede vetar una embarcación que crea que no cumple esos requisitos a pesar de disponer de reserva.
- Las embarcaciones que estén largos periodos, los propietarios deben desconectar las baterías por seguridad y en todo caso informar, en caso de que estén en mal estado y no conectar el barco a la corriente sin permiso de Nautic Center, que no se hacer responsable de su mantenimiento, ni de los alimentos que estén en las neveras
- La empresa se reserva el derecho de cambiar la fecha o la hora de la reserva sin previo aviso, sin que ello pueda dar lugar a ningún tipo de indemnización.
- Solo podrán trabajar en las embarcaciones que estén en el varadero exterior, las empresas profesionales de la nautica, que estén aceptadas por Nautic Center y previa presentación de la documentación legal exigida, con las limitaciones señaladas por la empresa.
- Los clientes particulares no pueden trabajar en sus propias embarcaciones ni acceder al varadero.
- Para acceder a visitar su embarcación, el propietario deberá solicitarlo en las oficinas con antelación
- Si una embarcación permanece mas de 12 meses seguidos en estancia sin salir, a partir del 13º mes tendrá un recargo del 50%.
- Las embarcaciones con remolque contarán como si tuvieran 1 mts mas de eslora.
- Nautic Center no se hace responsable de los objetos o motores FB que estén en el interior de las embarcaciones.
- La empresa puede variar estos precios y condiciones sin previo. Tarifa no vinculante, para presupuestos dirigirse a la empresa.
- La empresa no es responsable del desgaste de los motores y embarcaciones causadas por el paso del tiempo o los efectos meteorológicos.
- Los propietarios de los veleros que estén en largas estancias deben traer la embarcación sin las velas, por peligro de desplegarse a causa del viento.
- Nautic Center no es responsable de los toldos de las embarcaciones que estén en las instalaciones, el propietario será el responsable de los daños que puedan causar en la embarcación o en otras embarcaciones por causa del viento.
- Para poner al agua las embarcaciones de invierno, deberán advertir, como mínimo, con 15 días de antelación.
- Los propietarios deben proporcionar a Nautic Center una copia de la documentación y del seguro vigente.
- El cliente autoriza al taller a realizar las pruebas necesarias (incluso la navegación) a los efectos de diagnóstico y reparación de averías

QUEDA RESERVADO EL DERECHO DE ADMISIÓN

En todas las instalaciones, tanto interiores como exteriores y tanto para personas como para embarcaciones. Hangares y varaderos vigilados, provistos de cámaras de grabación y control de entradas y salidas. Sistema de recogida y depuradora de aguas residuales, recogida selectiva de residuos, sistema contra incendios y alarma de robo

LES INTERVENTIONS EN DÉPLACEMENT OU EN DEHORS DES HEURES DE TRAVAIL AURONT UNE AUGMENTATION DE 50%

À TOUTS CES PRIX, IL FAUT AJOUTER 1,5 % DE TRAITEMENT DES DÉCHETS (TRR) ET LA TVA

Cela inclut la consommation d'eau et d'électricité, ainsi que les assurances (limitées) pour incendie, vol total (accessoires exclus) et responsabilité civile.

CONDITIONS:

- (1) C'est la longueur totale et réelle du bateau, y compris les plates-formes et les ancres. Depuis la partie la plus saillante de la proue jusqu'à la poupe.
- (2) Le transport intérieur avec chariot élévateur ou remorque est inclus, si nécessaire, ainsi que le calage.
- (3) Si les coquillages doivent être enlevés à la main, les heures seront facturées séparément.
- (4) On considère que la coque n'est pas peinte pour la première fois. Matériel et main-d'œuvre inclus.
- Tous les bateaux qui se trouvent dans les installations généreront des frais de séjour, même s'ils sont en réparation à la charge du Nautic Center.
- Les bateaux doivent être bien entretenus et ne présenter aucun danger pour les opérations de levage, de mise à l'eau ou de calage. Ils doivent également avoir une assurance et une documentation en règle. Nautic Center peut interdire un bateau s'il considère qu'il ne respecte pas ces conditions, même avec une réservation.
- Les propriétaires des bateaux en long séjour doivent déconnecter les batteries pour des raisons de sécurité et, en tout cas, informer si elles sont en mauvais état. Le bateau ne doit pas être connecté au courant sans l'autorisation du Nautic Center, qui n'est pas responsable de son entretien ni des aliments dans les réfrigérateurs.
- L'entreprise se réserve le droit de modifier la date ou l'heure de la réservation sans préavis, sans que cela donne droit à aucune indemnité.

- Seules les entreprises nautiques professionnelles, acceptées par le Nautic Center et après présentation de la documentation légale exigée, peuvent travailler sur les bateaux dans le chantier extérieur, sous les restrictions imposées par l'entreprise.
- Les clients particuliers ne peuvent pas travailler sur leurs propres bateaux ni accéder au chantier naval.
- Pour visiter son bateau, le propriétaire doit en faire la demande au préalable au bureau.
- Si un bateau reste plus de 12 mois consécutifs sans sortir, à partir du 13ème mois, une majoration de 50 % sera appliquée.
- Les bateaux avec remorque seront comptés comme s'ils avaient 1 mètre de plus en longueur.
- Nautic Center n'est pas responsable des objets ou des moteurs hors-bord se trouvant à l'intérieur des bateaux.
- L'entreprise peut modifier ces prix et conditions sans préavis. Tarifs non contraignants, pour les devis, veuillez vous adresser à l'entreprise.
- L'entreprise n'est pas responsable de l'usure des moteurs et des bateaux causée par le temps ou les conditions météorologiques.
- Les propriétaires de voiliers en long séjour doivent amener le bateau sans voiles, en raison du risque de déploiement dû au vent.
- Nautic Center n'est pas responsable des avaries des bateaux dans les installations, le propriétaire sera responsable des dommages causés à son bateau ou à d'autres bateaux en raison du vent.
- Pour mettre à l'eau les bateaux en hivernage, il faut prévenir au moins 15 jours à l'avance.
- Les propriétaires doivent fournir au Nautic Center une copie de la documentation et de l'assurance en vigueur.
- Le client autorise l'atelier à effectuer les tests nécessaires (y compris la navigation) pour diagnostiquer et réparer les pannes.

LE DROIT D'ADMISSION EST RÉSERVÉ

Dans toutes les installations, aussi bien intérieures qu'extérieures, aussi bien pour les personnes que pour les bateaux. Hangars et chantiers surveillés, équipés de caméras de surveillance et de contrôle des entrées et sorties. Système de récupération et de traitement des eaux usées, collecte sélective des déchets, système de lutte contre les incendies et alarme anti-vol

INTERVENTIONS OUTSIDE WORKING HOURS OR DURING TRAVEL WILL HAVE A 50% INCREASE

A 21% VAT AND 1.5 WASTE MANAGEMENT FEE WILL BE ADDED TO ALL THESE

Includes water and electricity consumption, as well as (limited) insurance for fire, total theft (excluding accessories), and civil liability.

CONDITIONS:

- (1) It is the total and actual length of the boat, including platforms and anchors. From the part that protrudes the most from bow to stern
- (2) Interior transport with forklift or trolley, if necessary, and shoring are included.
- (3) If barnacles need to be removed by hand, the hours will be billed separately.
- (4) It is understood that this is not the first time the hull is being painted. Includes material and labor.
- All boats that remain in the facilities will incur stay fees, even if they are being repaired by Nautic Center.
- Boats must be in good condition and not pose any danger during lifting, launching, or shoring operations. They must also have proper insurance and documentation. Nautic Center reserves the right to refuse a boat if it does not meet these requirements, even if it has a reservation.
- Boats staying for long periods must have their batteries disconnected for safety, and in any case, the owner must inform the center if they are in bad condition. Boats cannot be connected to power without Nautic Center's permission, and Nautic Center is not responsible for their maintenance or the food inside fridges.
- The company reserves the right to change the date or time of a reservation without prior notice, without any entitlement to compensation.
- Only professional nautical companies, accepted by Nautic Center and having provided the required legal documentation, can work on boats in the outdoor boatyard, with the restrictions outlined by the company.
- Private customers are not allowed to work on their own boats or access the boatyard.
- To visit their boat, the owner must request access at the office in advance.
- If a boat stays for more than 12 consecutive months without leaving, starting from the 13th month, a 50% surcharge will be applied.
- Boats with trailers will be counted as if they are 1 meter longer.
- Nautic Center is not responsible for objects or outdoor motors stored inside boats.
- The company may change these prices and conditions without prior notice. Non-binding rates; for quotations, please contact the company.
- The company is not responsible for engine or boat wear due to the passage of time or weather conditions.
- Owners of sailboats staying for long periods must remove the sails from their boats due to the risk of them deploying in the wind.
- Nautic Center is not responsible for the canopies of boats within the facilities; the owner will be responsible for any damage caused to their boat or other boats due to wind.
- For launching winterized boats, at least 15 days' notice must be given.
- Owners must provide Nautic Center with a copy of the current documentation and insurance.
- The customer authorizes the workshop to carry out the necessary tests (including navigation) for diagnosing and repairing breakdowns.

THE RIGHT OF ADMISSION IS RESERVED

For all facilities, both indoor and outdoor, for both people and boats. Monitored hangars and boatyards, equipped with recording cameras and control of entries and exits. Wastewater collection and treatment system, selective waste collection, fire protection system, and theft alarm.

INTERVENTIONEN AUSSERHALB DER ARBEITSZEIT ODER AUF ANFAHRT WERDEN MIT EINEM AUFSCHLAG VON 50 % BERECHNET

ZUZÜGLICH ZU ALL DIESEN PREISEN SIND 1,5 % FÜR DIE ABFALLBEHANDLUNG (TRR) UND DIE MWST.

Darin enthalten sind der Wasser- und Stromverbrauch sowie (begrenzte) Versicherungen gegen Feuer, Totalschaden (ausgenommen Zubehör) und Haftpflicht.

BEDINGUNGEN:

- (1) Es ist die gesamte und tatsächliche Länge des Bootes, einschließlich Plattformen und Anker. Von dem am weitesten herausragenden Teil am Bug bis zum Heck
- (2) Der interne Transport mit Gabelstapler oder Wagen ist, falls erforderlich, ebenso enthalten wie das Abstützen.
- (3) Falls Muscheln von Hand entfernt werden müssen, werden die Stunden gesondert in Rechnung gestellt.
- (4) Es wird davon ausgegangen, dass der Rumpf nicht zum ersten Mal gestrichen wird. Material und Arbeitszeit sind inbegriffen.
- Alle Boote, die sich in den Anlagen befinden, verursachen Liegegebühren, auch wenn sie im Auftrag des Nautic Centers repariert werden.
- Boote müssen sich in einem guten Erhaltungszustand befinden und dürfen bei Hebe-, Wasserungs- oder Abstützarbeiten keine Gefahr darstellen. Ebenso wenig dürfen sie Gefahren wie Kurzschlüsse oder Flüssigkeitslecks aufweisen, und sie müssen über eine gültige Versicherung und Dokumentation verfügen. Nautic Center kann einem Boot die Aufnahme verweigern, wenn es diese Anforderungen nicht erfüllt, auch wenn eine Reservierung vorliegt.
- Die Eigentümer von Booten, die sich über längere Zeiträume im Hafen befinden, müssen die Batterien aus Sicherheitsgründen abklemmen und uns informieren, wenn sie sich in schlechtem Zustand befinden. Das Boot darf ohne Genehmigung des Nautic Centers nicht an das Stromnetz angeschlossen werden; Nautic Center übernimmt keine Verantwortung für deren Wartung oder für Lebensmittel, die sich in den Kühlschränken befinden.
- Das Unternehmen behält sich das Recht vor, das Datum oder die Uhrzeit der Reservierung ohne Vorankündigung zu ändern, ohne dass dadurch ein Anspruch auf Entschädigung entsteht.
- In der Außenwerft dürfen nur professionelle Nautikunternehmen arbeiten, die vom Nautic Center akzeptiert wurden und nach Vorlage der erforderlichen gesetzlichen Dokumentation unter den von der Firma festgelegten Einschränkungen.
- Private Kunden dürfen nicht an ihren eigenen Booten arbeiten oder die Werft betreten.
- Um ihr Boot zu besichtigen, muss der Eigentümer dies im Voraus im Büro beantragen.
- Wenn ein Boot länger als 12 aufeinanderfolgende Monate ohne Verlassen in der Werft bleibt, wird ab dem 13. Monat ein Aufschlag von 50 % erhoben.
- Boote mit Anhängern werden so berechnet, als wären sie 1 Meter länger.
- Nautic Center übernimmt keine Verantwortung für Gegenstände oder Außenbordmotoren, die sich im Inneren der Boote befinden.
- Das Unternehmen kann diese Preise und Bedingungen ohne Vorankündigung ändern. Unverbindliche Tarife, für Angebote wenden Sie sich bitte an das Unternehmen.
- Das Unternehmen ist nicht verantwortlich für den Verschleiß von Motoren und Booten, der durch den Lauf der Zeit oder durch Witterungseinflüsse verursacht wird.
- Segelbootbesitzer, deren Boote längere Zeit im Hafen bleiben, müssen ihre Boote ohne Segel bringen, da die Gefahr besteht, dass sie durch den Wind entfaltend werden.
- Nautic Center ist nicht verantwortlich für die Plänen von Booten, die sich in den Anlagen befinden; der Eigentümer haftet für Schäden, die an seinem Boot oder an anderen Booten durch den Wind entstehen.
- Um überwinterte Boote ins Wasser zu bringen, muss mindestens 15 Tage im Voraus Bescheid gegeben werden.
- Die Eigentümer müssen dem Nautic Center eine Kopie der aktuellen Dokumentation und Versicherung vorlegen.
- Der Kunde ermächtigt die Werkstatt, die notwendigen Tests (einschließlich der Navigation) zur Diagnose und Reparatur von Schäden durchzuführen.

DAS RECHT AUF EINLASS BLEIBT VORBEHALTEN

In allen Anlagen, sowohl im Innen- als auch im Außenbereich und sowohl für Personen als auch für Boote. Überwachte Hallen und Werften, ausgestattet mit Aufzeichnungskameras und Zugangskontrolle. Abwasserauffang- und Klärsystem, Abfallsortierung, Brandschutzsystem und Diebstahlalarm